

Característica aleta Cressi Sub modelo Ara EBS



MASTER ARA es la aleta Cressi de buceo más técnica, la que consigue un mejor rendimiento en situaciones comprometidas (corrientes, etc.) y la que permite mantener una velocidad de avance mayor con un esfuerzo muy contenido. Esta aleta se basa en los principios de construcción y materiales de las aletas de apnea y pesca submarina, en especial, en el concepto que se inició al desarrollar la prestigiosa serie Gara. Es la aleta preferida por instructores, profesionales y buceadores técnicos, que encuentran en ella un instrumento propulsivo sin igual en cualquier condición.

Materiales

Fabricada en tres materiales distintos fusionados en un único proceso (patentado por Cressi). Cada uno se aplica a diferentes zonas de la aleta según sus requerimientos en cuanto a flexibilidad, dureza, reacción o resistencia. De esta forma se puede asignar a cada zona la característica dinámica ideal requerida, sin necesidad de incrementar espesores, consiguiendo una máxima ligereza y ahorro de inercias:

Elastómero flexible -termocaucho- Shore 50° (color gris): se aplica a las zonas que requieren flexibilidad y elasticidad (puntera del

calzante, interior de la suela y zona del empeine en contacto con el tobillo) ya que influyen en el confort del buceador.

Elastómero compacto Shore 90° (color negro): flexible pero no elástico. Se aplica a las zonas que requieren una composición gomosa, antideslizante pero firme y de gran resistencia como son los nervios longitudinales, la suela del calzante y la banda de sujeción del pie (situada en la zona media del empeine). Este material conecta el punto crítico de transmisión de la energía (el empeine) con los nervios en una sola pieza, evitando la tan habitual pérdida de energía a través de compuestos excesivamente flexibles del calzante (aleteo pesado, lento y que fatiga el empeine).

Polipropileno: un material heredado de la apnea que tiene como principal característica la rapidísima transmisión de la energía aplicada. Se aplica a la pala y zona interna del sándwich de la suela. Es muy nervioso y reactivo y facilita un aleteo muy ágil y un avance vertiginoso. Tiene una relación esfuerzo/rendimiento netamente superior al caucho (natural o termoplástico), el poliuretano, la E.V.A. y solamente superado por el carbono. Asimismo tiene una gran resistencia a la rotura hasta el punto de que Cressi lo garantiza de por vida para uso deportivo.

Su amplia pala en polipropileno de alto módulo sin ningún tipo de ornamentación comercial, mantiene la reactividad original del polipropileno y su amplia superficie garantiza un avance muy cómodo con movimientos muy leves, así como una buena estabilidad del buceador en situaciones estáticas. La

ausencia de nervios laterales en la parte final de la pala permite dominar fácilmente la aleta en el agua, para alternar tipos de aleteo, girar o estabilizarse. El calzante tiene tres volúmenes diferentes con una zona media estrechada para que el pie se mantenga firmemente fijado en su interior y la transmisión del esfuerzo pie/calzante sea directa y precisa.



SISTEMA DE HEBILLAS EBS.

Combina unas nuevas hebillas de diseño esencial e hidrodinámico, adaptables a todos los modelos Cressi, con una novedosa tira autorregulable elaborada en látex puro de alta elasticidad. El látex es el material más elástico de la naturaleza y tiene la propiedad de poder elongarse hasta 8 veces su longitud sin romperse y con total memoria elástica, es decir, recuperando la longitud inicial. Aplicado a la tira de las aletas nos aporta enormes ventajas:

Reduce la necesidad de tallas ya que la misma tira cubre holgadamente amplios rangos de elongación. Permite una relación comodidad de colocación vs fijación de la aleta, muy por encima de los sistemas de muelles, precisamente por su alto coeficiente elástico (X8 contra X1,5 del muelle).

Elimina la engorrosa necesidad de regulación de las hebillas tradicionales, un proceso que no siempre garantiza la correcta fijación de la talonera, especialmente en buceadores noveles o situaciones de estrés durante el proceso de equipación.

Permite, manteniendo la comodidad del aleteo, un alto nivel de presión sobre el talón imprescindible para conseguir una correcta transmisión de la energía aplicada a la aleta sin pérdida de energía por “efecto muelle”.

Asimila el aplastamiento del neopreno del escafpín al descender y comprimirse el neopreno sin pérdida de fijación.

Es fácilmente recambiable y esencial tanto conceptualmente como en su fabricación y montaje.

El látex natural utilizado es de la máxima calidad sin cargas que alteren sus prestaciones y garantiza una elevada resistencia al uso, el salitre y la exposición al sol.